

219/2007. (VIII. 15.) Korm. rendelet
a folyami információs szolgáltatásokról

A Kormány a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény (a továbbiakban: Vkt.) 88. §-a (1) bekezdésének *a)* és *j)* pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35. §-ának *b)* pontjában megállapított feladatkörében eljárva, a következőket rendeli el:

A rendelet hatálya

1. § A rendelet hatálya

- a)* Magyarország olyan IV. és magasabb osztályba sorolt belvízi útjaira, amelyek összeköttetést biztosítanak az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes más állam (a továbbiakban: tagállam) IV. vagy magasabb osztályba sorolt vízi útjával, valamint az ezekhez a vízi utakhoz kapcsolódó kikötők és a kombinált szállítási terminálok területére,
- b)* a transz-európai közlekedési hálózatba tartozó belvízi utak mentén elhelyezkedő kikötőkre,
- c)* a folyami információk szolgáltatására és felhasználására terjed ki.

Értelmező rendelkezések

2. § E rendelet alkalmazásában

- a) folyami információs szolgáltatások (a továbbiakban: RIS):* a nemzetközi belvízi hajózás forgalmi és áruszállítási tevékenységének támogatására szolgáló harmonizált információs szolgáltatások, amelyek keretében a vízi útra és a hajóútra vonatkozó információk, a forgalomirányítással és a katasztrófavédelemmel kapcsolatos információk, hajó- és áruforgalmi adatok, statisztikai és vámügyi szolgáltatások, az esetleges vízi úthasználati díjak és a kikötőhasználati díjak, valamint más információk szolgáltatása valósul meg;
- b) hajóútra vonatkozó információk:* a vízi úttal (hajóúttal) kapcsolatos, a partról a hajóra vagy parti irodába továbbított, földrajzi, nautikai, hidrológiai és igazgatási adatokat tartalmazó egyirányú információk;
- c) taktikai forgalmi információk:* az azonnali navigációs döntéseket befolyásoló, az adott forgalmi helyzetben és a közvetlen földrajzi környezetben hasznosítható információk;
- d) stratégiai forgalmi információk:* a taktikai forgalmi információktól elkülönült rendszerben közölt olyan információk, amelyek a RIS alkalmazóinak közép- és hosszú távú döntéseit befolyásolják;
- e) hajósoknak szóló hirdetmény:* a hajózási hatóság által a külön jogszabály felhatalmazása alapján kiadott rendelkezés közzétételére szolgáló közlemény;
- f) RIS-alkalmazás:* a folyami információs szolgáltatások biztosítása az erre szolgáló rendszereken keresztül;
- g) RIS-felhasználók:* a folyami információs szolgáltatásokat igénybe vevő valamennyi felhasználócsoporthoz, különösen a hajóvezetők, a zsilipek és hidak fenntartói, a vízi utakért felelős hatóságok és szervezetek, a kikötők és terminálok üzemben tartói, a katasztrófavédelem irányító szervezeteinek személyzete, a hajózási társaságok vezetői, a fuvaroztatók és fuvarozási ügynökök;
- h) összekapcsolhatóság:* a szolgáltatások, az adattartalom, az adatcsere formája és frekvenciája olyan módon harmonizált, hogy a RIS-felhasználók európai szinten ugyanazokhoz a szolgáltatásokhoz és információkhoz férnek hozzá;
- i) RIS-üzemeltető:* a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala által a RIS technikai üzemeltetésével megbízott közhasznú szervezet.

A RIS működtetése

- 3. § (1)** A közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter):
- a)* gondoskodik a RIS létrehozásáról, üzemeltetésének ellenőrzéséről, az informatikai és távközlési feltételeinek biztosításáról, beleértve a többi RIS-alkalmazással és – ha lehetséges – az egyéb közlekedési alágazatok rendszereivel való összekapcsolhatóságot;
 - b)* értesíti az Európai Bizottságot a típusjóváhagyásért felelős hatóság kijelöléséről.
- (2) A RIS-t a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala működteti.
- (3) A folyami információs szolgáltatások központ (a továbbiakban: RIS-központ) vagy más, a RIS működtetésébe bevont nem állami szervezet által használt állami tulajdonú eszközök kezelői jogait a miniszter gyakorolja.
- (4) A RIS-központ a RIS keretében nyújtott szolgáltatásként:
- a)* a RIS-felhasználók számára elektronikus formában hozzáférhetővé teszi a belvízi hajózással és az útitervkialakítással kapcsolatos adatokat, így a fő vízi útvonalat kilométerben megadva, a hajók és kötelékek hosszúságára, szélességére, merülésére és szabad úrszelvénymagasságára vonatkozó korlátozásokat, az áthaladást korlátozó építmények, zsilipek és hidak üzemelési idejét, a kikötők és átrakásra alkalmas területek helymeghatározását, a vízmérce hajózásra vonatkozó mértékadó referenciaadatait;
 - b)* biztosítja, hogy az európai belvízi utak osztályozásának megfelelően a IV. osztályú vagy annál magasabb kategóriába sorolt belvízi utak esetében a RIS-felhasználók számára az *a)* pontban említett adatokon kívül navigációs célra alkalmas elektronikus navigációs térképek rendelkezésre álljanak;
 - c)* biztosítja, hogy – amennyiben a nemzeti vagy nemzetközi előírások megkövetelik – az illetékes hatóságok részesüljenek a szükséges elektronikus hajózási adatszolgáltatásban;
 - d)* gondoskodik a hajósoknak szóló hirdetések, valamint a belvízi utak vízállásaira (vagy a legnagyobb megengedett merülésre) és a jégveszélyre vonatkozó jelentések külön jogszabályban foglalt szabványosított, kódolt és elektronikus formában letölthető üzenet formájában való hozzáférhetőségéről.
- (5) A RIS keretében megvalósuló adatszolgáltatás, illetve adatátvitel elektronikus kapcsolaton keresztül történik.

Iránymutatások és típusjóváhagyás

4. § (1) A RIS az Európai Bizottság által a közösségi belvízi közlekedésre vonatkozó harmonizált folyami információs szolgáltatásokról szóló, 2005. szeptember 7-i 2005/44/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 5. cikkében foglaltak alapján a szolgáltatások tervezésére, megvalósítására és működtetésére megállapított, az Európai Unió Hivatalos Lapjában kihirdetett iránymutatások szerint működik.

(2) A hajózás biztonsága érdekében a RIS terminálnak, hálózati berendezésnek és szoftvernek a megfelelőségét tanúsító típusjóváhagyással kell rendelkeznie.

(3) Nem szükséges külön típusjóváhagyás azokra a berendezésekre és szoftverekre, amelyek rendelkeznek más tagállam illetékes hatósága által kiadott típusjóváhagyással.

Műholdas helymeghatározás

5. § A pontos helymeghatározás érdekében a RIS alkalmazásokhoz a műholdas helymeghatározás technológiáját kell alkalmazni.

A RIS számára nyújtott adatszolgáltatás

6. § (1) A RIS létrehozása és adatainak aktualizálása érdekében, a hajózás biztonságával és zavartalanságával összefüggő

a) a 2. § (1) bekezdés a)–e) pontjában meghatározott adatok rögzítéséről és frissítéséről, a keletkezés helyétől függően:

aa) a vízi rendészet rendőri szerveinél az országos rendőrfőkapitány,

ab) a Rendőrségnél az országos rendőrfőkapitány,

ac) a vámhatóságoknál, továbbá az uniós határkikötőkkel összefüggésben a Vám- és Pénzügyőrség országos parancsnoka,

ad) az egészségügyi közigazgatási szerveknél az egészségügyért felelős miniszter,

ae) a katasztrófavédelmi feladatokat ellátó szerveknél a katasztrófa elleni védekezésért felelős miniszter,

af) a miniszter vezetése alatt álló minisztériumban a miniszter,

ag) a hajózási hatóságoknál a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnöke,

ah) a közlekedésbiztonsági szervnél a Közlekedésbiztonsági Szervezet főigazgatója,

ai) a honvédelmi érdekből, vagyon-, illetve katasztrófavédelmi feladatok, terrorcselekmények felszámolásának végrehajtását, illetve közszolgálati tevékenységet ellátó (robbanótestek keresése, kiemelése, hatástalanítása) katonai szervezeteknél a honvédelemért felelős miniszter,

b) a RIS hatálya alá tartozó legalább IV. osztályú vízi utak hajózási térképként felhasználható, ECDIS-szabványnak megfelelő elektronikus alaptérképének átadásáról és folyamatos frissítéséről, valamint a vízállási és gázlódatok átadásáról és folyamatos frissítéséről a vízügyért felelős miniszter,

c) a RIS hatálya alá tartozó legalább IV. osztályú vízi utak partételtől, továbbá az e vízi utak mentén elhelyezkedő kikötők, illetve egyéb hajózási létesítmények, terminálok területétől legfeljebb 200 m távolságban elhelyezkedő ingatlanokra vonatkozó, a vidékfejlesztésért felelős miniszter felügyelete alá tartozó szerveknél nyilvántartott térképészeti adatok átadásáról, valamint az állategészségügyi hatóságoknál és a növényvédelmi hatósági feladatokat ellátó szerveknél keletkező, a 2. § a)–e) pontjában meghatározott adatok rögzítéséről és frissítéséről a földművelésügyért és vidékfejlesztésért felelős miniszter gondoskodik.

(2) A digitalizált térképészeti adatok átadása a vonatkozó jogszabály rendelkezéseinek megfelelően történik.

(3) A Vkt. 48/A. §-ának (1) bekezdése szerinti adatkérés során a hatóság megjelöli, ha az adattovábbítást a folyami információs rendszeren keresztül kéri.

(4) A nemzetközi adatcseréről a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnöke gondoskodik.

(5) A RIS-központnak átadott adatok valóságtartalmáért és időszerúségéért az adatszolgáltató felel.

(6) Az (1) és (3) bekezdésben meghatározott vezetők gondoskodnak a felügyeletük alá tartozó szerveknél a RIS- alkalmazás feltételeinek biztosításáról.

A RIS adatainak felhasználására vonatkozó szabályok

7. § (1) A RIS működtetője:

a) a (2) bekezdés a)–d) pontjában meghatározott RIS- alapszolgáltatásokat, valamint a RIS keretében kezelt közérdekű adatot – az erre a célra fenntartott honlapon keresztül – megszakítás nélküli üzemben, folyamatosan aktualizálva térítésmentesen;

b) a RIS a) pont alá nem tartozó adatait és szolgáltatásait díj ellenében;

c) valamennyi szolgáltatást

ca) a költségvetési forrásból finanszírozott szervezetek számára, és

cb) a belvízi hajós képző szervek számára, kizárólag a képző szervek belüli képzés céljára a továbbképzés kizárásával térítésmentesen biztosítja.

- (2) A RIS-alapszolgáltatásként szolgáltatott adatok a következők:
- a) hajósoknak szóló hirdetések;
 - b) vízállás- és gázlódatok;
 - c) hajók érkezésének előrejelzése;
 - d) hajózási alaptérkép a kitűző- és hajózási irányító jelekkel;
 - e) külön jogszabályban meghatározott szervezetek számára a veszélyes árut szállító hajók helymeghatározó és követő rendszere által továbbított adatok;
 - f) vészhelyzeti segélyhívó és kiértesítő rendszer által továbbított adatok.

Záró rendelkezések

8. § (1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

(2) A rendeletben meghatározott RIS-szolgáltatásokat a működtető legkésőbb a 4. § (1) bekezdésében említett iránymutatásoknak az Európai Unió Hivatalos Lapjában való közzétételét követő 30 hónapon belül valósítja meg teljeskörűen. Ha a teljes megvalósítás valamely fontos feltétel hiánya miatt késedelmet szenved, akkor a RIS működtetője erről legkésőbb a határidő letelte előtt hat hónappal tájékoztatja a minisztert, aki gondoskodik az Európai Bizottság tájékoztatásáról. A teljes körű megvalósítás eléréséig az egyes szolgáltatások önállóan is üzemeltethetők, vagy szakaszosan is üzembe helyezhetők, de megoldásuk módjának a meghatározó nemzetközi szervezetek által már kialakított műszaki feltételrendszerhez kell alkalmazkodnia.

(3) A 6. § (1) és (3) bekezdésében adatszolgáltatásra kötelezettek az e rendelet kihirdetését követő 6. hónap 1. napjáig teljeskörűen átadják a meghatározott adatokat a RIS működtetőjének és megállapodnak azzal a frissítés módjában.

(4)

9–10. §

11. § Ez a rendelet a közösségi belvízi közlekedésre vonatkozó harmonizált folyami információs szolgáltatásokról szóló, 2005. szeptember 7-i 2005/44/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja, a 9. cikk kivételével.

Melléklet a 219/2007. (VIII. 15.) Korm. rendelethez

Az adatokra vonatkozó minimális követelmények

A 7. § (2) bekezdésének *a)* és *b)* pontjában foglalt adatszolgáltatás keretében különösen a következő adatokat kell megadni:

- a víziút-szelvény helye a folyamkilométer (fkm) feltüntetésével;
- a hajókra és kötelékekre vonatkozó korlátozások a hossz, szélesség, merülés és a tetőpontmagasság tekintetében,
- az áthaladást korlátozó létesítmények, különösen a zsilipek és hidak üzemelési ideje,
- a kikötők és rakodóhelyek helymeghatározása,
- a vízmércék mértékadó hajózási referenciaadatai.